

Communiqué de presse



Un final haletant pour la première Transat Paprec

Après 18 jours de course, les 11 duos mixtes engagés dans la Transat Paprec 2023 ont franchi la ligne d'arrivée à Saint-Barthélemy. Une édition historique qui a consacré les vainqueurs Loïs Berrehar et Charlotte Yven (Macif) mais aussi tous les marins qui ont relevé le défi de traverser l'Atlantique à armes égales en double mixte. « La transat Paprec est la première grande course au large mixte. Le haut niveau de cette course, la qualité de la bataille de ces binômes affrontant l'Atlantique à armes égales confirment le succès de ce format et j'en suis très heureux », se réjouit Sébastien Petithuguenin, Directeur Général de Paprec.

La Transat Paprec 2023 restera dans les annales comme l'une des plus disputées et des plus indécises de l'histoire de la course au large. Jusqu'au bout, les équipages se sont livrés à un match acharné, alternant les options stratégiques, les coups d'éclat et les rebondissements. Le suspense a été intense jusqu'à la dernière minute, avec un écart infime entre les premiers et les poursuivants. C'est finalement Loïs Berrehar et Charlotte Yven (Macif) qui a coupé le premier la ligne d'arrivée. Un exploit remarquable pour ce duo qui a su faire preuve de complicité, de solidarité et de performance tout au long du parcours et qui a le plus souvent pris la tête de ce parcours. Ils devancent d'à peine une demi-heure Anne Claire Le Berre et Gaston Morvan (Région Bretagne – CMB Performance) et d'une heure Pauline Courtois et Corentin Horeau (Mutuelle Bleue), qui complètent le podium de cette édition exceptionnelle.

« Au nom du Groupe Paprec, je tiens à féliciter les vainqueurs et leurs dauphins, qui ont fait preuve de courage et de combativité pendant ces 18 jours de mer. Je suis également très fier de constater que quatre des six premiers arrivés ont déjà navigué sous les couleurs Paprec ! Cela confirme le rôle important de notre entreprise dans cette filière d'excellence qu'est la voile. », remarque Sébastien Petithuguenin.

La Transat Concarneau-Saint-Barthélémy a également été marquée par la dimension humaine et solidaire de cette course en double mixte. Une première pour le monde de la course au large, qui a permis de mettre en valeur la mixité, l'égalité et la diversité dans le sport.

« L'arrivée à St Barthelemy est particulièrement symbolique pour nous car nous y avons construit et nous gérons l'usine qui transforme les déchets de l'île en énergie et permet notamment de faire fonctionner l'usine de production d'eau potable. Notre éco centre Ouanalao est exemplaire de ce qu'il est possible de mettre en place dans les îles pour développer l'indépendance énergétique à partir des déchets produits sur place », ajoute **Sébastien Petithuguenin.**

Paprec et la voile : une histoire de plus de deux décennies

Paprec figure incontestablement parmi les acteurs les plus dynamiques du sponsoring voile. Un domaine où il retrouve les valeurs de dépassement de soi, de cohésion d'équipe et de persévérance inscrites dans son ADN, qui lui ont permis de se hisser en quelques années au rang des acteurs incontournables du recyclage et de la production d'énergies vertes.

Depuis la création du groupe, Paprec soutient en effet les plus grands champions de la compétition océanique, dont Jean-Pierre Dick, double vainqueur de la Barcelona World Race, quadruple vainqueur de la Transat Jacques Vabre, mais aussi marin de l'année en 2011. Un engagement qui se poursuit aujourd'hui aux côtés d'Arkea avec Yoann Richomme, double vainqueur de la route du Rhum en Class 40. Paprec-Arkea a conçu un nouvel Imoca avec l'objectif du Vendée Globe 2024. Un navire que Yoann Richomme testera pour la Jacques Vabre avec Yann Eliès, ancien skippeur du Mod70 Paprec, qui sera le binôme privilégié de Yoann Richomme sur les courses en double.

Fort de six victoires majeures sur le circuit IMOCA et cinq participations au Vendée Globe, Paprec cumule également les succès depuis 12 années sur les circuits inshore avec son TP 52 skippé par Stéphane Névé.

Depuis l'année dernière, Paprec franchit un cap supplémentaire en participant à structurer cette filière d'excellence qu'est le circuit Figaro pour la voile. Il est ainsi devenu partenaire principal de la Solitaire du Figaro et partenaire titre de l'ex Transat en double Concarneau-Saint Barthélemy. Avec cette grande première qu'est la mixité pour cette course afin de permettre aux navigatrices de développer leurs talents et de se faire connaître.

A propos de Paprec Group :

Fondé en 1994 par la famille Petithuguenin, Paprec est désormais en France le leader du recyclage, un acteur majeur de la production d'énergies vertes. Le groupe compte désormais 13 000 salariés sur 300 sites dans dix pays. Son chiffre d'affaires 2022 est de 2,5 milliards d'euros. Depuis sa création, le groupe, toujours détenu majoritairement par la famille Petithuguenin, a investi 2,5 milliards d'euros en France dans ses usines et outils technologiques.

Contact presse : Agathe Remoué agathe.remoue@paprec.com au 06 27 47 60 69