



Voile :

Le TP52 Paprec, vainqueur au SPI Ouest France

La 45^{ème} édition du SPI Ouest-France a confirmé le potentiel de l'équipage du TP52 Paprec. Vainqueur dans sa catégorie, le bateau skippé par Stéphane Névé est un des premiers bateaux amateurs de France.

Paris le 13 avril,

C'était une belle édition ! Pour souffler ses 45 bougies, le trophée mythique Spi Ouest-France Banque Populaire a confirmé son statut de plus grand rassemblement amateur de France. En effet, pas moins de 439 bateaux, plus de 2000 régatiers se sont affrontés dans des séries de régates de la baie de Quiberon.

TP52 Paprec, meilleur bateau amateur français

A cette occasion, le TP52 Paprec, skippé par Stéphane Névé a confirmé son statut d'un des premiers bateaux amateurs de France.

« Remporter cette édition est une véritable joie pour toute l'équipe, souligne Stéphane Névé. Et un grand symbole de la continuité dans nos excellents résultats sportifs : notre première victoire au Spi Ouest France était il y a pile vingt ans ! » Autre symbole de continuité pour cette équipe d'amateurs qui a remporté quatre autres victoires dans cette compétition et assuré une quinzaine de podiums : quatre des marins de cette édition – sur les 14 actuels – étaient déjà là il y a vingt ans ! L'équipage Paprec a représenté la France dans de nombreuses compétitions, il a gagné la Commodore Cup en Angleterre et une quarantaine de trophées en 20 ans dans toute l'Europe.

« Nous œuvrons également pour le renouvellement, ajoute Stéphane Névé, car nous aimons aussi partager notre expérience et former de jeunes marins : nous avons intégré cette année un étudiant en école d'ingénieur et une jeune ingénieure pour lesquels il s'agissait de la première course en TP52. Je tiens à féliciter tout l'équipage pour son engagement pendant cette première régate de la saison 2023 et à remercier plus particulièrement Cédric et Yann Château ainsi que Hugues Destremeau, notre voilier, pour leurs qualités humaines et techniques ... »

Pendant douze ans directeur d'une usine de recyclage Paprec, Stéphane Névé se consacre désormais au développement du programme Voile de Paprec avec justement l'objectif d'accompagner l'ensemble de la filière et des marins, depuis les jeunes du Trophée des lycées jusqu'aux champions des grandes courses au large comme Jean-Pierre Dick pendant vingt ans et désormais Yoann Richomme et Yann Eliès.

De retour à Lorient où le bateau a fait son chantier d'hiver, l'équipage se prépare pour les Super séries TP52 et aussi pour revenir à Saint-Tropez en septembre où il défendra son titre gagné l'année passée.

Paprec, soutien important de la filière voile française

Le leader français du recyclage et acteur majeur de la production d'énergies vertes est un fidèle soutien de la course au large professionnelle et amateur, depuis 25 ans. Le groupe partage les valeurs d'excellence, du sens de l'effort, du travail en équipe, avec les marins qui défendent ses couleurs comme avec ceux qui se lancent dans des courses soutenues par le groupe.

En effet, Paprec est désormais le partenaire éponyme de la Transat Paprec, entre Concarneau et St Barth où le groupe gère un éco pôle exemplaire. Une course qui verra cette année une grande première avec le choix de Paprec d'organiser cette transat en double avec mixité obligatoire.

Paprec est par ailleurs partenaire principal de la Solitaire du Figaro. Sébastien Petithuguenin, lui-même régatier confirmé explique l'intérêt de Paprec pour « *cette filière d'excellence qui nous permet à la fois de gagner les médailles olympiques et qui illustre merveilleusement l'avenir de la planète. On peut faire le tour du monde avec la force du vent et l'énergie solaire, sans aucun recours aux énergies fossiles. Oui la voile est un sport écologique en avance sur son temps.* »

Aux côtés d'Arkea, le groupe a par ailleurs créé une écurie dédiée pour jouer un rôle important aux prochains Vendée Globe. Yoann Richomme, sur un Imoca qui sera baptisé le 21 avril défendra les couleurs Paprec-Arkea. Yann Eliès, ancien skippeur du Mod70 Paprec, vient lui-même de confirmer qu'il sera le binôme privilégié de Yoann Richomme sur les courses en double type Transat Jacques Vabre.

A propos de Paprec :

Fondé en 1994 par la famille Petithuguenin, Paprec est devenu en France le leader du recyclage et un des grands acteurs de la gestion des déchets et de la production d'énergies vertes. Le groupe compte 13 000 salariés sur 300 sites dans dix pays. Son chiffre d'affaires 2022 est de 2,5 milliards d'euros. Depuis sa création, le groupe, toujours détenu majoritairement par la famille Petithuguenin, a investi 2,5 milliards d'euros en France dans ses usines et outils technologiques.

Contact presse : Agathe Remoué

Agathe.remoue@paprec.com 06 27 47 60 69