

Communiqué de presse



Yoann Richomme, le skippeur Paprec-Arkea, remporte la Route du Rhum en Class40 pour la deuxième fois

Déjà vainqueur en 2018 en Class 40, Yoann Richomme, le skippeur Paprec-Arkea double la mise en remportant l'édition 2022 de la Route du Rhum-destination Guadeloupe. Il entre dans la légende de cette classe avec deux victoires coup sur coup. Il rejoint ainsi le club très fermé des navigateurs (4 au total) ayant remporté deux fois consécutivement la route du Rhum depuis sa création en 1978. Il établit un nouveau record pour cette traversée avec 14 jours, 03 heures, 8 minutes – deux jours de moins que la précédente édition.

Paris, le 23 novembre,

Yoann Richomme entre dans la légende de la Route du Rhum : c'est le premier marin à remporter la course pour la deuxième fois d'affilée en Class40. Et il arrache le record de vitesse avec 14 jours, 3h et 8 minutes – soit deux jours de moins qu'en 2018 - dans une course épique.

Le début aura en effet été contrarié : Yoann, comme plusieurs de ses fougueux camarades, franchit la ligne de départ légèrement en avance. Ça leur vaudra une pénalité de 4h qui ramène le skippeur Paprec-Arkea à la 51^{ème} place. Il décide d'écluser cette dette dès le départ profitant d'un vent un peu mou, puis il « cravache » et effectue une « remontada » d'anthologie. De la pointe bretonne jusqu'au Cap Finisterre, il grapille inlassablement des places. Yoann prend ainsi la 14^{ème} place le deuxième jour, la 8^{ème} le troisième et enfin talonne le leader des premiers jours, son rival et ami Corentin Douguet, pour le dépasser au 5^{ème} jour.

En tête pendant neuf jours

Yoann Richomme ne se relâche pas. Le double vainqueur de la Solitaire donne tout ce qu'il a et garde pendant les neuf jours suivants la tête de la course, creusant inlassablement l'écart avec le reste de la flotte des Class40, dépassant même des Imoca ! « *On n'a jamais trop d'avance !* » déclare-t-il. Il brave les premiers jours une mer déchaînée qui a entraîné casses et abandons dans la flotte. « *Les conditions étaient violentes la première semaine, confirme Yoann Richomme. C'était intense !* » « *Et ça a été dur jusqu'à la fin !* constate Yoann Richomme à l'arrivée.

La suite n'a rien eu non plus d'une partie de plaisir parce qu'il restait des fronts à traverser, parce qu'il fallait dépasser les Açores, vivre l'inconfort et le manque de sommeil avant d'atteindre les alizés. Poussé enfin par ces vents porteurs, Yoann a continué d'imprimer un tempo particulièrement fort à l'avant de la course quand certains de ses concurrents directs ont été ralentis par des pépins techniques.

« *Je suis très heureux de cette victoire ! Incroyable ce doublé ! On s'est donné toutes les chances, j'ai une fusée entre les mains, j'ai réussi à mener le jeu que je voulais* », commente le skippeur à l'arrivée.

« Déjà connu pour ses choix de navigations avisés, Yoann Richomme confirme ainsi par cette course épique sa ténacité, son courage et ses capacités de dépassement de soi qui sont des valeurs que l'on partage chez Paprec », déclare Sébastien Petithuguenin. Le Pdg du leader français du recyclage et numéro deux ex-aequo de la gestion des déchets se réjouit ainsi du choix du skippeur effectué avec son partenaire Arkea l'année dernière.

Une première victoire en solitaire pour Paprec

« Paprec avait déjà inscrit quatre fois son nom au palmarès de la Transat Jacques Vabre et deux fois à celui de la Barcelona race avec Jean-Pierre Dick. Mais, avec cette Route du Rhum, Yoann nous offre notre première victoire en solitaire sur une grande course. C'est une immense fierté pour les 12 500 collaborateurs du groupe et pour l'équipe qui entoure le skippeur. Cette victoire est de bon augure pour le projet Vendée Globe Paprec-Arkea en 2024. »

En effet, Paprec et Arkea ont monté autour de Yoann Richomme une équipe dédiée à la course au large avec l'objectif de se donner les moyens d'un podium pour la prochaine édition du Vendée Globe en 2024. Le nouvel Imoca sera mis à l'eau en janvier et permettra à Yoann et à l'équipe de le prendre en main notamment lors de la prochaine Transat Jacques Vabre.

Portrait : Yoann Richomme entre dans la légende

A 38 ans, Yoann est architecte naval de formation. Il compte déjà de très belles victoires à son palmarès de course au large en équipage et en solitaire. Parmi ses principaux faits d'arme, Yoann s'est imposé par deux fois sur la Solitaire du Figaro (2016 et 2019). Une course exigeante que connaît bien Paprec, qui en est le partenaire principal depuis l'année dernière. Désormais, c'est le premier marin deux fois vainqueur de la course du Rhum en Class40, lors des éditions 2018 et 2022. Prochain objectif : une transat Jacques Vabre et surtout, le Vendée Globe 2024.

Paprec et la voile, une histoire de fidélité

Avec six victoires majeures sur le circuit IMOCA en 17 ans et cinq participations au Vendée Globe, le groupe Paprec est un acteur clé du sponsoring voile par son engagement dans la durée. Il poursuit l'aventure sur le circuit professionnel en créant l'année dernière une écurie dédiée avec Arkea, autour de Yoann Richomme, avec le Vendée Globe 2024 en vue.

En parallèle, le groupe participe aux régates TP52 Superseries, alignant un équipage amateur de haut niveau, skipapé avec succès par Stéphane Névé, skippeur du groupe.

Acteur majeur des circuits de la course au large, Paprec est depuis 2022 le partenaire principal de La Solitaire du Figaro. Il sera le partenaire éponyme de la Transat Paprec, reliant Concarneau à l'île de Saint-Barthélemy. Une grande première dans la course au large : ce sont des binômes mixtes qui prendront le départ le 30 avril 2023.

Contact presse : Agathe Remoue agathe.remoue@paprec.com au 06 27 47 60 69