

Comunicado de prensa



Yoann Richomme, patrón de Paprec-Arkea, se alza con la victoria de la Route du Rhum en la categoría Class40 por segunda vez

El patrón de Paprec-Arkea Yoann Richomme, ya vencedor en la categoría Class40 en 2018, dobla la apuesta al alzarse con el triunfo en la edición de 2022 de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Richomme ya es considerado una de las leyendas de esta categoría con su doblete. Con este triunfo, entra en el exclusivísimo club de los regatistas (4 en total) que han ganado dos veces consecutivas la Route du Rhum desde que se celebrara por primera vez en 1978. Además, ha batido un nuevo récord de esta travesía: 14 días, 3 horas y 8 minutos. Dos días menos que en la edición anterior.

París, 23 de noviembre

Yoann Richomme se ha convertido en leyenda de la Route du Rhum: es el primer regatista en ganar esta prueba por segunda vez consecutiva en Class40. Además, ostenta el récord de crono de 14 días, 3 horas y 8 minutos (dos días menos que en 2018) de esta épica regata.

Es cierto que el comienzo se vio algo frustrado: Yoann, al igual que varios de sus entusiastas camaradas, cruzó la línea de salida un poco antes de lo previsto, lo que supuso una penalización de cuatro horas que relegó al patrón de Paprec-Arkea a la posición número 51. Decidió saldar esta deuda ya desde la salida, aprovechándose de un viento algo flojo, e hincó las espuelas para anotarse una remontada de antología. Desde la punta de Bretaña hasta el cabo Finisterre, fue ganando puestos sin cesar. Así, Yoann ocupó el puesto número 14 el segundo día, el 8 el tercero y, finalmente, acabó pisando los talones al líder de los primeros días, su rival y amigo Corentin Douguet, y terminó dejándolo a popa el quinto día.

A la cabeza durante nueve jornadas

Yoann Richomme no es alguien que baje la guardia. El bicampeón de La Solitaire du Figaro lo dio todo y durante las siguientes nueve jornadas retuvo el liderato de la regata, ampliando incansablemente la diferencia con el resto de la flota de veleros Class40 y llegando incluso a dejar atrás a los IMOCA. «*¡Nunca se tiene la ventaja suficiente!*», declara. Durante los primeros días, se enfrentó a un mar agitado que provocó roturas y abandonos en la flota. «*Las condiciones fueron violentas la primera semana*», nos confirma Yoann Richomme. «*¡Menuda intensidad! ¡Se hizo duro hasta el final!*», manifestó Yoann Richomme en la llegada.

El resto de la regata tampoco fue coser y cantar, porque todavía había frentes que cruzar (había que pasar las Azores) y sufrir la incomodidad y la falta de sueño antes de alcanzar los vientos alisios. Impulsado por estos vientos portantes, Yoann continuó marcando un ritmo particularmente alto al frente de la regata, mientras que algunos de sus competidores directos se vieron frenados por problemas técnicos.

«*¡Estoy muy contento con esta victoria! ¡Es increíble que haya hecho doblete! Nos dimos todas las oportunidades, tenía un cohete entre mis manos y he conseguido ser fiel a mi plan de ataque*», comentó el patrón a la llegada.

«Conocido ya por sus sabias decisiones de navegación, Yoann Richomme confirma con esta regata épica su tenacidad, su valor y su capacidad de superación, valores que compartimos en Paprec», afirma Sébastien Petithuguenin. El presidente y director general del grupo líder del reciclaje en Francia y número dos «ex aequo» de la gestión de residuos se muestra encantado con la elección del patrón realizada con su socio Arkea el año pasado.

Primera victoria en solitario para Paprec

«Paprec ya había inscrito su nombre cuatro veces en el palmarés de la Transat Jacques Vabre y dos veces en la Barcelona World Race con Jean-Pierre Dick. Sin embargo, con esta Route du Rhum, Yoann nos ha conseguido nuestra primera victoria en solitario en las grandes regatas. Todo un orgullo para los 12 500 empleados y empleadas del Grupo y para el equipo que rodea al patrón. Esta victoria es un buen augurio del proyecto de Paprec-Arkea para la Vendée Globe de 2024».

En efecto, Paprec y Arkea han reunido en torno a Yoann Richomme un equipo dedicado a las regatas en alta mar con el objetivo de dotarse de los medios necesarios para hacer podio en la próxima Vendée Globe de 2024. Su flamante IMOCA será botado en enero, con amplio tiempo para que Yoann y el equipo se familiaricen con el velero, especialmente de cara a la próxima Transat Jacques Vabre.

Retrato: Yoann Richomme se convierte en leyenda

Yoann tiene 38 años y se formó como arquitecto naval. En su palmarés, acumula ya grandes victorias en distintas regatas de alta mar, tanto con tripulación como en solitario. Entre sus principales logros: Yoann se impuso por partida doble en La Solitaire du Figaro (2016 y 2019), una exigente regata que Paprec conoce bien, al ser el patrocinador principal desde el año pasado. Ahora es el primer regatista en ganar dos veces la Route du Rhum en la categoría Class40, en las ediciones de 2018 y 2022. Su siguiente objetivo: la Transat Jacques Vabre y, sobre todo, la Vendée Globe de 2024.

Paprec y la vela: una historia de fidelidad

Con seis importantes victorias en el circuito IMOCA en 17 años y cinco participaciones en la Vendée Globe, el Grupo Paprec es un agente clave en el patrocinio de la vela gracias a su compromiso a largo plazo. Su aventura en el circuito profesional continúa al crear el año pasado un equipo dedicado con Arkea, en torno a Yoann Richomme y con la Vendée Globe de 2024 en mente.

En paralelo, el grupo participa en las regatas de la TP52 Super Series con una tripulación amateur de alto nivel capitaneada con éxito por Stéphane Névé, patrón del grupo.

Agente clave de los circuitos de regatas de alta mar, Paprec es patrocinador principal de La Solitaire du Figaro desde 2022. Será el socio epónimo de la Transat Paprec, que conecta Concarneau con la isla de San Bartolomé. Una gran novedad para las regatas en alta mar: serán parejas mixtas las que tomen la salida el 30 de abril de 2023.

Contacto de prensa: Agathe Remoue agathe.remoue@paprec.com, +33 (0)6 27 47 60 69